

«УТВЕРЖДЕНА»  
решением Совета народных депутатов  
Хреновского сельского поселения  
Бобровского муниципального района  
Воронежской области  
от 21 сентября 2017 года № 41

## ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Хреновского  
сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской  
области»

### Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Хреновского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года <a href="#">№ 131-ФЗ</a> «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Хреновского сельского поселения, Генеральный план Хреновского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Хреновского сельского поселения, Бобровского муниципального района Воронежской области
Исполнители программы	Администрация Хреновского сельского поселения, Бобровского муниципального района Воронежской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Хреновского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для

	населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы Этапы реализации: Первый этап - 2017 – 2020 г.г. Второй этап – 2021 – 2027 г.г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017- 2020 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## 1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хреновского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Хреновского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами

субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хреновского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Хреновского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Хреновского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Хреновского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Хреновского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых

показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Хреновского сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Хреновского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Хреновского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Хреновского сельского поселения.**

### **2.1. Социально — экономическое состояние Хреновского сельского поселения.**

Территория Хреновского сельского поселения входит в состав территории муниципального образования Бобровского муниципального района Воронежской области. Поселение расположено в восточной части Бобровского муниципального района в 25 км от административного центра муниципального района – города Боброва.

Административным центром муниципального образования – село Хреновое.

Площадь поселения в границах составляет – 17897,8 га .

Поселение имеет выгодное географическое положение, через него проходит автомобильная дорога местного общего пользования регионального значения. Значительную часть территории в границах муниципального образования занимают земли сельскохозяйственного назначения.

## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Транспортно-экономические связи Хреновского сельского поселения осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основными видами пассажирского транспорта поселения является автобусное и железнодорожное сообщение. По территории Хреновского сельского поселения проходит пригородный маршрут общественного транспорта Воронеж -Бобров - Хреновое. В поселении регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В поселении налажено автобусное и железнодорожное сообщение с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

## **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

### **Улично-дорожная сеть**

Единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к ней территорией должна обеспечивать удобные, быстрые и безопасные транспортные связи между функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожную сеть населённых пунктов проектируется в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения

труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

На территории поселения расположено 3 оборудованные остановки общественного транспорта.

Согласно СНИП 2.07.01-89 в районах индивидуальной застройки допускаемая дальность пешеходных подходов к остановкам пассажирского транспорта – 800 м.

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта. Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления.

Кроме региональных дорог, на территории поселения расположены дороги местного значения.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 43,8 км.

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги		Протяжённость	Идентификационный номер автомобильной дороги	Категория дорог
1	2		3	4	5
Улицы:					
1	улица	Фрунзе	1,0	20-401 ОП МП 0001	V
2	улица	Песчаная	1,2	20-401 ОП МП 0002	V
3	улица	Левакова	1,0	20-401 ОП МП 0003	V
4	улица	Мира	2,0	20-401 ОП МП 0004	V
5	улица	Энгельса	1,0	20-401 ОП МП 0005	V
6	улица	Базарная площадь	1,0	20-401 ОП МП 0006	V
7	улица	Советская	3,0	20-401 ОП МП 0007	V

8	улица	Новая	1,5	20-401 ОП МП 0008	V
9	улица	Юбилейная	0,9	20-401 ОП МП 0009	V
10	улица	Колхозная	1,5	20-401 ОП МП 0010	V
11	улица	Смоленская	0,9	20-401 ОП МП 0011	V
12	улица	Пушкина	2,0	20-401 ОП МП 0012	V
13	улица	Шоссейная	0,5	20-401 ОП МП 0013	V
14	улица	Красная	1,2	20-401 ОП МП 0014	V
15	улица	Железнодорожная	1,0	20-401 ОП МП 0015	V
16	улица	Линейная	1,0	20-401 ОП МП 0016	V
17	улица	Транспортная	0,8	20-401 ОП МП 0017	V
18	улица	Вокзальная	3,0	20-401 ОП МП 0018	V
19	улица	Рабочая	0,8	20-401 ОП МП 0019	V
20	улица	Космическая	2,2	20-401 ОП МП 0020	V
21	улица	Гагарина	3,0	20-401 ОП МП 0021	V
22	улица	Титова	0,8	20-401 ОП МП 0022	V
23	улица	Ермишина	0,8	20-401 ОП МП 0023	V
24	улица	Красноармейская	1,0	20-401 ОП МП 0024	V
25	улица	Молодежная	1,0	20-401 ОП МП 0025	V
26	улица	Некрасова	2,0	20-401 ОП МП 0026	V
27	улица	40 лет Октября	3,5	20-401 ОП МП 0027	V
28	улица	Чапаева	1,5	20-401 ОП МП 0028	V
29	улица	Тенистая	0,2	20-401 ОП МП 0029	V

30	улица	Вишневая	0,2	20-401 ОП МП 0030	V
31	улица	Сахарного завода	1,5	20-401 ОП МП 0031	V
Переулок					
32	переулок	Молодежный	0,8	20-401 ОП МП 0032	V
ИТОГО:			43,8		

### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

### **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

### **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом

горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автодорога регионального значения: «Бобров-Хреновое» (4 категория); М-«Дон» Бобров-Таловая-Новохоперск (3 категория).

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Технико-экономические показатели генерального плана Хреновского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области

### **Улично-дорожная сеть**

Единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к ней территорией должна обеспечивать удобные, быстрые и безопасные транспортные связи между функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожную сеть населённых пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы. Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с внешними автомобильными дорогами.

В с. Хреновое к главным улицам можно отнести следующие улицы:  
Некрасова, Советская, 40 Лет Октября.

Перечень дорог, расположенных на территории населенного пункта и требующих первоочередного ремонта представлен в таблице 2:

Таблица 2.

N п/п	Наименование автомобильных дорог и улиц		Протяженность дорог, км	Ширина дороги, наличие щебня
1	2		3	4
1	улица	Левакова	1,0	3,5 частично покрыто щебнем 70 метров
2	улица	Мира	2,0	3,5
3	улица	Новая	1,5	4,5 частично покрыто щебнем 200 метров
4	улица	Колхозная	1,5	3,5
5	улица	Пушкина	2,0	4,5
6	улица	Линейная	1,0	3,5
7	улица	Вокзальная	3,0	4,5 покрыто щебнем полностью
8	улица	Рабочая	0,8	3,5
9	улица	Титова	0,8	3,5
10	улица	Ермишина	0,8	3,5
11	улица	Красноармейская	1,0	4,5
12	улица	40 лет Октября	3,5	4,5 покрыто щебнем 300 метров
	Итого:		<b>18,9</b>	

Исходя из выше изложенного в Хреновском сельском поселении требуется капитальный ремонт дорог протяженностью 18.9 км.

Размещаемые на территории поселения дороги регионального значения, являются собственностью Воронежской области. Характеристики данных автодорог представлены в таблице 3.

Таблица 3.

Наименование дороги	Начало, км +	Конец, км+	Всего, км	Категория

М-«Дон» Бобров-Таловая-Новохоперск	0,000	-	-	IV
Бобров-Хреновое	0,000	-	-	III

Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Хреновского сельского поселения, утвержден решением Совета народных депутатов Хреновского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области от 31.08. 2012 г. № 38;

7. Нормативы градостроительного проектирования Хреновского сельского поселения, утверждены постановлением администрации Хреновского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

В селе Хреновое проживает 5032 человека, в том числе: трудоспособного возраста –2054 человек, дети до 18-летнего возраста – 261 человек. Зарегистрировано 4 организаций.

Согласно ст. 14 Федерального закона №131-ФЗ от 06.10.2003 г. к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

**Таблица 4.**

№ п/п	Наименование	Сроки реализации
1	Капитальный ремонт дорог протяженностью 18,9 км в с. Хреновое.	Первая очередь

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут - обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию

пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.



