

Принята
решением Совета народных депутатов
Верхнеикорецкого сельского поселения
от «__» _____ года № __

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

Наименование программы	<i>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения (далее – Программа)</i>
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Устав Верхнеикорецкого сельского поселения- Генеральный план Верхнеикорецкого сельского поселения- Схема территориального планирования Воронежской области
Заказчик Программы	<i>Администрация Верхнеикорецкого сельского поселения Адрес: 397737, Воронежская обл., Бобровский р-н., с. Верхний Игорец, Ул. Центральная д.7</i>
Основной разработчик Программы	<i>Администрация Верхнеикорецкого сельского поселения Адрес: 397737, Воронежская обл., Бобровский р-н., с. Верхний Игорец, Ул. Центральная д.7</i>
Основные цели Программы	<i>Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения</i>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;- эффективность функционирования действующей

	транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 3083км.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 12700км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 12700 км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 1800км.; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 18130км.; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 58,81%.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет!!!</p> <p>Мероприятия Программы охватывают период с2017 по 2027 годы</p> <p>Этапы реализации мероприятий Программы</p> <p>1 этап строительство, реконструкция</p> <p>2 этап ремонт</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - строительству - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -повышение безопасности дорожного движения - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

Объемы и источники финансирования Программы	<p><i>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 28'021'176 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</i></p> <p><i>2017 год- 3,036,049 тыс. руб.</i></p> <p><i>2018 год- 2,647,670 тыс. руб.</i></p> <p><i>2019 год- 3,088,948 тыс. руб.</i></p> <p><i>2020-2027 год – 19,248,509 тыс. руб.</i></p> <p><i>Источник финансирования Программы – средства департамента, средства дорожного фонда.</i></p>
--	---

1. Общие положения

Пример изложения раздела (кратко):

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Верхнеикорецкого сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Верхнеикорецкого сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Верхнеикорецкого сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Верхнеикорецкого сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование*
- строительство*
- реконструкция*
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры*

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Верхнеикорецкого сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Верхнеикорецкого сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения

*(раздел должен содержать информацию об анализе положения субъекта РФ в структуре пространственной организации РФ, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов РФ; социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса; характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта; характеристику сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог; анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами); характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока; характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения; характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств; анализ уровня безопасности дорожного движения; оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа; оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа; оценку финансирования транспортной инфраструктуры)

Пример изложения раздела (кратко):

2.1. Положение Верхнеикорецкого сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория поселения граничит с 1 городским и 3 сельскими поселениями, 2 муниципальными районами, а именно: на северо-западе граничит с Каширским муниципальным районом, на северо-востоке граничит с Юдановским сельским поселением, на востоке – с Сухо-Берёзовским сельским поселением, на юго-востоке – с городским поселением – г. Бобров, на юге – с Никольским сельским поселением, на юго-западе – с Лискинским муниципальным районом.

занимает площадь 12348,54 га., в том числе площадь села Верхний Игорец составляет 1037,11 га, посёлка Заречный – 129,29 га, посёлка Нескучный – 122,45 га.

Административным центром поселения является село Верхний Игорец, расположенное в 22 км от административного центра муниципального района - г. Бобров. Территория поселения граничит с 1 городским и 3 сельскими поселениями, 2 муниципальными районами, а именно: на северо-западе граничит с Каширским муниципальным районом, на северо-востоке граничит с Юдановским сельским поселением, на востоке – с Сухо-Берёзовским сельским поселением, на юго-востоке – с городским поселением – г. Бобров, на юге – с Никольским сельским поселением, на юго-западе – с Лискинским муниципальным районом.

В состав поселения входят территории населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	с. Верхний Игорец
2.	пос. Заречный
3	пос. Нескучный

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- с. Верхний Игорец расстояние до центра поселения - 0 км
- пос. Заречный – 2,5 км.
- пос. Нескучный -5,5 км.

Современная планировочная ситуация Верхнеикорецкого сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована тремя планировочными осями.

Первая из которых – областная трасса Бобров – Игорец - пос. Ильича на которой расположен административный центр существующего поселения – (указываются «кустовые» населенные пункты);

Вторая - природная планировочная ось – дорога районного значения, Бобров – Игорец- пос. Нескучный вдоль которой расположены ряд населенных пунктов пос. Заречный.

Третья - вдоль реки Игорец и дороги ул. Набережная, ул. Пролетарская

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги Бобров – Игорец - пос. Ильича и дорог Игорец- Юдановка, Игорец- пос. Нескучный

Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Бобровского муниципального района



*На размещаемой карте муниципального района в цвете указать местонахождение поселения

2.2. Социально-экономическая характеристика Верхнеикорецкого сельского поселения Бобровского района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Верхнеикорецкого сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Верхнеикорецкого сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1426 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Верхнеикорецкого сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	с. Верхний Икорец	1146
2	пос. Нескучный.	127
3	пос. Заречный	153
Всего		1426

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Верхнеикорецкого сельского поселения.

Развитие транспортной системы Верхнеикорецкого сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Верхнеикорецкого сельского поселения является составляющей инфраструктуры Бобровского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Верхнеикорецкого сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - на территории Верхнеикорецкого сельского поселения железнодорожная сеть не имеет.

Водный транспорт - на территории Верхнеикорецкого сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Верхнеикорецкого сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Верхнеикорецкого сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Верхнеикорецкого поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: дороги улиц Центральная, ул. П. Коммуны, пос. Нескучный. Игорец –Юдановка.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся улица Бобров – Игорец - пос. Нескучный.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б, перех, грунт)
1	20-204-812 ОП МП 001	Ул. 1 Мая	1400	грунт
2	20-204-812 ОП МП 002	ул. П.- Коммуны	630	а/б
3	20-204-812 ОП МП 003	ул. Советская	1400	а/б, грунт
4	20-204-812 ОП МП 004	ул. Спесивцева	1200	грунтощебень
5	20-204-812 ОП МП 005	ул. Набережная	1200	а/б, грунт
6	20-204-812 ОП МП 006	ул. Пролетарская	1200	а/б
7	20-204-812 ОП МП 007	ул. Центральная	1200	а/б
8	20-204-812 ОП МП 008	ул. Ленинская	1100	а/б
9	20-204-812 ОП МП 009	ул. К.- Маркса	1500	а/б
10	20-204-812 ОП МП 010	ул. Калинина	1000	а/б
11	20-204-812 ОП МП 011	ул. Красная	1800	а/б, грунт
12	20-204-812 ОП МП 012	ул. Революционная	1000	грунт
13	20-204-812 ОП МП 013	ул. Борьбы	1200	грунт
14	20-204-812 ОП МП 014	ул. Р.- Весна	2000	грунт
15	20-204-812 ОП МП 015	ул. Школьная	1700	грунт
16	20-204-812 ОП МП 016	ул. Свободы	2200	а/б
17	20-204-812 ОП МП 017	пос. Нескучный	3800	а/б, грунт
18	20-204-812 ОП МП 018	пос. Заречный	5300	грунт
	ИТОГО:		30830	

Перечень дорог местного значения утвержден (указывается нормативный правовой акт)

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б, перех, грунт)
1	20-204-812 ОП МП 001	Ул. 1 Мая	1400	грунт
2	20-204-812 ОП МП 002	ул. П.- Коммуны	630	а/б
3	20-204-812 ОП МП 003	ул. Советская	1400	а/б, грунт
4	20-204-812 ОП МП 004	ул. Спесивцева	1200	грунтощебень
5	20-204-812 ОП МП 005	ул. Набережная	1200	а/б, грунт
6	20-204-812 ОП МП 006	ул. Пролетарская	1200	а/б
7	20-204-812 ОП МП 007	ул. Центральная	1200	а/б
8	20-204-812 ОП МП 008	ул. Ленинская	1100	а/б
9	20-204-812 ОП МП 009	ул. К.- Маркса	1500	а/б
10	20-204-812 ОП МП 010	ул. Калинина	1000	а/б
11	20-204-812 ОП МП 011	ул. Красная	1800	а/б, грунт
12	20-204-812 ОП МП 012	ул. Революционная	1000	грунт
13	20-204-812 ОП МП 013	ул. Борьбы	1200	грунт
14	20-204-812 ОП МП 014	ул. Р.- Весна	2000	грунт
15	20-204-812 ОП МП 015	ул. Школьная	1700	грунт
16	20-204-812 ОП МП 016	ул. Свободы	2200	а/б
17	20-204-812 ОП МП 017	пос. Нескучный	3800	а/б, грунт
18	20-204-812 ОП МП 018	пос. Заречный	5300	грунт
	ИТОГО:		30830	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Верхнеикорецкого сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Верхнеикорецкого поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	1405	1442	1426
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	194	199	217
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	138	138	152

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Верхнеикорецкого сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами Бобров – Икорец - Воронеж; Бобров - Икорец- пос. Нескучный

В Верхнеикорецком сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Верхнеикорецкого поселения зарегистрировано 1-ДТП (в 2015 году 0 - ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;*
- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.*

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Верхнеикорецкого поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ*
- 2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»*
- 3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации*
- 4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»*
- 5.Устав Верхнеикорецкого сельского поселения*
- 6.Генеральный план Верхнеикорецкого сельского поселения*
- 7.Постановление №114 от 14.11.2013г. Об утверждении Порядка присвоения и присвоении идентификационных номеров автомобильным дорогам общего пользования местного значения Верхнеикорецкого сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области с приложением перечня автомобильных дорог №2.*

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Верхнеикорецкого сельского поселения

**(раздел Программы включает информацию о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа; прогнозе транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа; прогнозе развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта; прогнозе развития дорожной сети поселения, городского округа; прогнозе уровня автомобилизации, параметров дорожного движения; прогнозе показателей безопасности дорожного движения; прогнозе негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения).*

Пример изложения раздела (кратко):

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Верхнеикорецкого сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения - средняя
- наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 11500 руб.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие Верхнеикорецкого сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Верхнеикорецкого сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Верхнеикорецкого сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Верхнеикорецкого сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Верхнеикорецкого сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 30830 км.;*
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 12700 км.;*
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;*
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 12700км.;*
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 12700км.;*
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 18130км.;*
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 58.81%.*

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;*
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;*
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.*

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 152 автомобилей на 1000. жителей, в 2027 году 187 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Верхнеикорецкого сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 187 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 50 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	1426	1428	1420
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	217	219	215
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	152	153	151

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Пример кратко:

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

**(раздел Программы включает мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; сети дорог поселений, городских округов)*

Пример изложения раздела (кратко):

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Верхнеикорецкого поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Верхнеикорецкого поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Верхнеикорецкого сельского поселения

**Перечень
программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Верхнеикорецкого поселения**

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность	Сроки реализации
1.	Ремонт автомобильной дороги по улице: ул. Борьбы ул. 1 Мая ул. Набережная ул. Р.- Весна ул. Школьная ул. Советская ул. Красная ул. Революционная пос. Нескучный	1200 1400 1000 2000 1700 600 1800 1000 2000	2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026-2027
2.	Устройство щебеночных дорог по ул....	-	-
3.	Ямочный ремонт по улицам поселка	-	-
4.	Разработка проектно- сметной документации		
5.	Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	50 м.	2019
6.	Иное		

**6. Оценка объемов и источников финансирования
мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**(раздел Программы включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства)*

Пример изложения раздела (кратко):

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного областного федерального бюджета с возможным привлечением средств местного бюджета на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 28'021'176 Тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Верхнеикорецкого сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Верхнеикорецкого поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по
проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры**

**(раздел Программы включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы)*

Пример изложения раздела (кратко):

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	30830	30830	30830	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1200	1200	1400	8900
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км				
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	1200	1200	1400	8900
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0	0	0	1800
6.	Общая протяженность автомобильных дорог	км	18130			

	<i>общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</i>					
7.	<i>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</i>	%	58,81			

8. Предложения

по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Верхнеикорецкого поселения

Пример изложения раздела (кратко):

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Верхнеикорецкого сельского поселения осуществляет обций контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

